

**EL ALCALDE DE BADAJOZ, JAVIER FRAGOSO MARTÍNEZ, INAUGURA LA NUEVA PARADA DE ALVARADO (PEDANÍA DE BADAJOZ) QUE CONTEMPLA TODAS LAS MEDIDAS DE ACCESIBILIDAD QUE LA CONVIERTEN EN MODÉLICA A NIVEL NACIONAL.**

**TUBASA HA AFRONTADO LA OBRA QUE HA CONTADO CON EL ASESORAMIENTO DE APAMEX Y QUE PERMITIRÁ QUE CLEAR CHANNEL INICIE UN ESTUDIO DE TODAS LAS PARADAS DE BADAJOZ.**



La ciudad de Badajoz ya cuenta con una de las paradas de autobús urbano más accesible del país, tal y como se comprometió con **Apamex** el Alcalde de Badajoz, **Francisco Javier Fragoso Martínez**, tras la reunión que los responsables de la entidad mantuvieron con el Concejal de Infraestructura del Ayuntamiento **Jesús Coslado**.

La petición surgió de **Laura y Noelia**, dos jóvenes que trasladaron a Apamex las circunstancias que se encontraban cada vez que tenían que utilizar el autobús urbano a pesar de la plena accesibilidad de los vehículos. La obra ha sido afrontada por



**TUBASA (Transportes Urbanos de Badajoz), contando con el asesoramiento de la OTAEX (Oficina Técnica de Accesibilidad de Extremadura).**

**GRAVE PROBLEMÁTICA Y ACTUACIÓN COMPLETA.**

La parada presentaba una grave problemática al contar con elevación de veinte centímetros de la marquesina y localización de un seto a continuación de la misma, lo que imposibilita que el autobús urbano pudiera desplegar de forma adecuada la rampa impidiendo que los usuarios de sillas de ruedas pudieran acceder de forma autónoma.



(foto de la parada antes de la obra completa)



foto: apoyo isquiático.

Se estuvieron barajando diversas opciones pero finalmente se optó por la demolición y levantar una parada completa. Para ello, se rebaja toda la zona de seto para obtener un espacio suficiente para el giro tanto de sillas de ruedas, andadores y coches de bebé, y se disminuye a cota cero la elevación de la marquesina, quedando al mismo nivel que la acera.

Además, se ha suprimido parte del banco de corrido hasta dejar un espacio que pueda albergar el espacio de una silla de ruedas y se incluye información básica de la línea en braille e iluminación y pavimentación para personas con discapacidad visual acorde con la normativa.





Igualmente se ha incorporado pavimento de acanaladura, una franja tacto visual de tono color amarillo vivo y ancho de 40 cm, apoyo isquiático, banco con reposabrazos, entre otras medidas.

Todo este trabajo ha estado coordinado con **Teresa Sierra** de Otaex.

### **ESTUDIO DE PARADAS DE BADAJOZ CON COLABORACIÓN DE CLEAR CHANNEL.**

Al acto también han asistido **José Ignacio Almarcha Barrios** y **Juan María Moral Sánchez-Ramade**, Director de Desarrollo y Patrimonio Zona Sur y Responsable de Desarrollo y Relaciones Institucionales Extremadura y Andalucía Sur respectivamente de la empresa **CLEAR CHANNEL ESPAÑA** que recientemente mantuvieron una reunión de trabajo en la sede de **APAMEX** con los técnicos de la OTAEX (Oficina Técnica de Accesibilidad de Extremadura) para conocer junto a **Julián Pocostales Muñoz**, Gerente de **TUBASA**, las medidas que es preciso contemplar en las paradas de autobuses para garantizar su plena accesibilidad. Todo ello en línea con lo tratado en la última reunión celebrada en el Ayuntamiento de Badajoz por parte de Apamex con **Jesús Coslado**, Concejal de Infraestructuras, que se marca como una de las prioridades mejorar la accesibilidad de las paradas de autobuses.

Esta iniciativa viene a ser una continuación al acuerdo inicial de actuación en la parada de Alvarado cuyas obras se convierten ahora en el ejemplo a seguir para el estudio que ya se ha iniciado de cada una de las 148 paradas existentes en



Badajoz, para seguidamente concretar las soluciones de mejoras que es preciso implementar y el volumen de recursos que es preciso destinar a las reformas y equipamiento.