

EXTREMADURA, EJEMPLO DE ACCESIBILIDAD NACIONAL EN EL ÁMBITO DE LAS OBRAS PÚBLICAS, CON REPORTAJE DE EJECUCIONES EN LA REVISTA OFICIAL DEL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS (LA REVISTA DIVULGATIVA DECANA DE LA PRENSA ESPAÑOLA NO DIARIA, CREADA EN 1853)

EL REPORTAJE DE EXTREMADURA TITULADO “ACCESIBILIDAD EN MUNICIPIOS DE EXTREMADURA” ABORDA LAS ACTUACIONES EJECUTADAS CON IMPLICACIÓN DIRECTA DE APAMEX A TRAVÉS DE LA OTAEX (OFICINA TÉCNICA DE ACCESIBILIDAD DE EXTREMADURA) Y EL APOYO DE LA JUNTA DE EXTREMADURA Y LA COLABORACIÓN DE RESPONSABLES DE ADMINISTRACIONES LOCALES Y TÉCNICOS.



Se muestran las buenas prácticas en playas continentales, carril bici/ vías ciclables, calles en plataforma única, mobiliario urbano, itinerarios turísticos accesibles, vías de circunvalación, miradores, paradas de autobuses, elaboración de manual de señalización turística de Extremadura, entre otras.

Entre las intervenciones concretas que se muestran están la Playa de la Dehesa de Cheles, Carril bici en Badajoz; Plataforma única tráfico segregado en Hornachos; Plataforma única prioridad peatonal en Badajoz; Mobiliario urbano en Jerez de los Caballeros; Itinerario turístico accesible entre los Puentes de Alcántara; Ronda Sureste de Cáceres; y paradas de autobús urbano en Badajoz.

Enlace de acceso a la revista:

<https://www.revistadeobraspublicas.com/>

Adjuntamos pdf con el artículo sobre Extremadura titulado “ACCESIBILIDAD EN MUNICIPIOS DE EXTREMADURA”.



Destacar que este especial de la revista ha estado coordinado por el **Dr. Ingeniero de Caminos, José Antonio Junca Ubierna**. Profesional experto en accesibilidad y referencia nacional en la materia, además de colaborador de Apamex en diversos frentes de trabajo incluida la formación, y premio **OTAEX 2022 A LA TRAYECTORIA**. Recomendamos la lectura de su artículo, que abre la

publicación, y lleva por título **“LA ACCESIBILIDAD EN EL ENTORNO, CLAVES E IDEAS FUERZA”**.

<https://www.revistadeobraspublicas.com/experiencias/la-accesibilidad-en-el-entorno-claves-e-ideas-fuerza/>

Saludos cordiales.

Jesús Gumiel.

Presidente de APAMEX y
COCEMFE BADAJOZ.



Trazado de la Ronda Sureste (Cáceres).

Accesibilidad en municipios de Extremadura



Jesús Gumiel
 Presidente de APAMEX,
 de OTAEX y de
 COCEMFE Badajoz

El planteamiento y las actuaciones llevadas a cabo por la OTAEX

APAMEX es una asociación sin ánimo de lucro de personas con discapacidad de Extremadura. Desde el año 1977 cuenta entre sus fines con promover la defensa de los intereses de las personas con discapacidad en referencia a la accesibilidad, divulgar la normativa legal existente y hacer efectivo su cumplimiento. Gran parte de la labor y los resultados de APAMEX son posibles gracias a la estrategia positiva de colaboración que mantenemos con las diferentes administraciones.

Más concretamente, en el campo de la accesibilidad, contamos con una herramienta excepcional: la Oficina Técnica de Accesibilidad de Extremadura (OTAEX), que pusimos en marcha en el año 2008 y que

se financia mediante el convenio que mantenemos desde APAMEX con la Dirección General de Accesibilidad y Centros de la Consejería de Salud y Servicios Sociales de la Junta de Extremadura.

OTAEX es un servicio especializado en materia de accesibilidad, con funciones de promoción, asistencia y formación, de carácter regional y gratuito, que se dirige tanto a entidades públicas y privadas como a particulares que actúen en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Extremadura. En la actualidad, cuenta con dos sedes físicas, una en Badajoz y otra en Trujillo, y con una plantilla de nueve personas entre ambas sedes. Desde su creación en 2008 hasta hoy, OTAEX ha tenido

un crecimiento continuo y progresivo tanto en financiación, plantilla y sedes como en influencia, posicionamiento regional y responsabilidades delegadas por parte de los responsables públicos que se han ido sucediendo en las diferentes administraciones públicas de la región.

Los ámbitos de actuación sobre los que se trabaja son la accesibilidad en los campos del urbanismo, la edificación, el transporte, la comunicación, los espacios naturales y los bienes y servicios a disposición del público. Los servicios que se prestan, entre otros, son: información, asesoramiento y supervisión de propuestas de intervenciones de accesibilidad universal; diagnóstico y elaboración de

estudios de accesibilidad (lo que incluye el estudio y propuesta de resolución de casos concretos) y la puesta en marcha de proyectos de sensibilización a través de la detección y difusión de buenas prácticas de accesibilidad.

El objetivo general de OTAEX se centra en incorporar los conceptos de accesibilidad universal y diseño para todas las personas en el mayor número de actividades posibles, con la finalidad de habilitar los entornos construidos, libres de obstáculos y de barreras arquitectónicas y comunicativas.

Buenas prácticas en materia de accesibilidad

Accesibilidad en playas continentales

Desde OTAEX se han incorporado al Reglamento de Accesibilidad de Extremadura las actuaciones a realizar en los entornos naturales, y más específicamente, en las zonas de baño como son las playas y las piscinas fluviales. Se ha asesorado a las diferentes playas extremeñas que han realizado actuaciones de accesibilidad, en las cuales se ha buscado diseñar un itinerario accesible por toda la playa, conectando con todos y cada uno de los puntos y elementos accesibles con los que debe contar una playa inclusiva. El diseño se realiza desde la accesibilidad universal y siguiendo el concepto de la cadena de la accesibilidad, que pretende que el proceso de interacción de la persona con el entorno permita aproximarse,



acceder, usar y salir de cada uno de los servicios que se ofrecen en las playas con autonomía, facilidad y sin interrupciones.

Como ejemplo de playa continental accesible podemos destacar la playa de la Dehesa de Cheles (Badajoz), la cual cuenta con un itinerario que conecta cada uno de los servicios accesibles que se prestan en la playa: plazas de aparcamiento adaptadas, zona de estancia con ducha, mobiliario accesible, producto de apoyo para el baño (silla anfibia), servicios higiénicos accesibles, pasarela de acceso a la lámina de agua, etc.

Carril bici/vías ciclables

Existe una colaboración muy estrecha entre OTAEX y los técnicos municipales de diferentes ayuntamientos de la región, a los cuales se les ofrece asesoramiento sobre el trazado de las vías ciclables y el modo de resolver las interferencias con las bandas peatonales, garantizando la accesibilidad de la ciudadanía en el espacio urbano.

En ocasiones, son las propias empresas adjudicatarias las que solicitan a OTAEX el asesoramiento ante la dificultad de este tipo de intervenciones debido a la falta de normativa específica que regule sus requisitos de diseño, o por la complejidad para su inclusión en espacios urbanos consolidados.

De forma generalizada, debemos prestar especial atención a los puntos más conflictivos dentro del trazado del carril bici, que

Playa de la Dehesa de Cheles (Badajoz)

De arriba a abajo,
Pasarela de acceso a la lámina de agua.
Zona de estancia accesible.
Plazas de estacionamiento accesible.
Itinerario accesible de conexión entre servicios.



Hornachos

Plataforma única:
prioridad peatonal.
Plataforma única:
tráfico segregado.



Badajoz

Plataforma única:
prioridad peatonal.
Plataforma única:
tráfico segregado.



suelen situarse en las inmediaciones de las paradas de transporte urbano, en la conexión con los pasos de peatones existentes en los viales, en la reducción de la anchura de los itinerarios peatonales y en lo concerniente a la seguridad peatonal frente a los vehículos.

Calles en plataforma única

Mostramos ejemplos de plataformas únicas en diferentes calles, en las cuales ha intervenido OTAEX para una adecuada ejecución en función de las circunstancias particulares del vial.

De este modo, en unos casos se ha recurrido a plataformas únicas de tráfico segregado, en las que ha sido posible diferenciar las bandas peatonales de las bandas vehiculares por contar con anchuras adecuadas, o en el caso de no ser así, se han compartido espacios de tránsito dotando de prioridad peatonal a la totalidad del espacio.

Mobiliario urbano

Desde OTAEX se viene colaborando con las empresas fabricantes de mobiliario urbano y de juegos infantiles, las cuales, en algunos casos, han modificado sus productos para cumplir con los requisitos de accesibilidad que marca la normativa y, en otros casos, se les ha asesorado para demostrar el cumplimiento de los requisitos de accesibilidad de sus productos, teniendo que realizar correcciones y modificaciones en sus catálogos y en las fichas técnicas de dichos elementos.

Gracias a esto podemos encontrar en el mercado elementos de mobiliario urbano perfectamente accesibles para poder incorporarse

en los espacios públicos urbanizados, áreas de estancia o parques, como pueden ser bancos, apoyos isquiáticos, mesas, fuentes para beber, papeleras, juegos infantiles, mesas de picnic, aseos portátiles accesibles, etc.

Itinerario turístico accesible entre los puentes de Alcántara

Con motivo de la construcción del nuevo puente de Alcántara, desde OTAEX se planteó a la Junta de Extremadura trazar un recorrido peatonal que garantizara la visita turística del puente romano a todos los visitantes. Para ello se diseñó este recorrido tomando como punto de inicio el nuevo aparcamiento para vehículos, al cual se le dotó de plazas reservadas tanto para vehículos ligeros como para autobuses, creando una plaza que garantiza su uso por las personas que lleguen en silla de ruedas en autobuses adaptados.

En el circuito sugerido, la señalización mediante paneles accesibles es de gran importancia, ya que se plantea un recorrido didáctico que aporte al visitante información del itinerario, la fauna, la vegetación y la historia del puente romano. Se toma como base para el diseño de estos elementos el Manual de Señalización Turística de Extremadura. Se habilitan a lo largo del trazado, conformado por un itinerario peatonal accesible, zonas de descanso con bancos, apoyos isquiáticos y papeleras para garantizar que el recorrido circular lo puedan realizar todas las personas.

En el entorno del puente romano se refuerza la seguridad de los elementos de protección existentes con nuevas barreras y



también nuevos elementos de mobiliario accesibles como contenedores, bancos, papeleras, fuentes, etc.

El nuevo puente se dota de pasamanos accesibles, con un ancho que permita el cruce de dos usuarios en silla de ruedas y elementos de protección que garanticen la seguridad durante el trayecto que realizan a pie los usuarios.

Ronda Sureste de Cáceres

La Ronda Sureste de Cáceres es una de las vías que conforman el cordón de circunvalación de la ciudad de Cáceres. Los asesoramientos realizados por OTAEX se centraron en la correcta ejecución de los pasos de peatones, procurando no interferir con los carriles bici e incorporando vados sin resaltes, así como la correcta señalización con pavimentos podotáctiles. Además, se incorporaron pulsadores accesibles en los semáforos, iluminación adecuada y contrastes cromáticos en el carril bici, mobiliario, etc.

En esta misma obra se ha llevado a cabo la ejecución del mirador del cerro del Amparo, planteándose una completa conexión entre los diferentes elementos que lo componen y la propia Ronda. Para ello, se dotó de aparcamientos accesibles al comienzo del itinerario para todas aquellas personas que se desplazaran en vehículo y de un paso de peatones que garantizara la seguridad y accesibilidad a los usuarios que llegaran a pie. En este punto concreto se añadió señalización podotáctil para orientar a las personas con discapacidad visual.

La pasarela peatonal de conexión con el acceso oeste del mirador se modificó en su

De izquierda a derecha,
Equipo de OTAEX:
Pepi Morgado Alejandro,
Asunción Muñoz Fernández,
Lourdes Díaz Blanco,
Juan Borrego Vaquero,
Ana Navas Macías, Mari
Ángeles Carretero Torrado,
Pedro Velázquez Tovar
y Pedro Reig Delgado.
Paradas de autobús
urbano en Badajoz.
Ronda Sureste de Cáceres:
Pasarela peatonal.
Estacionamiento
con plaza reservada.



pendiente a fin de que esta no superara el 6% de inclinación, facilitando así su utilización por personas con problemas de movilidad.

El conjunto del mirador es accesible con itinerarios amplios y delimitados con bordillos y barreras de protección acordes con el entorno. Las zonas habilitadas para el descanso cuentan con bancos accesibles, espacio para los usuarios de sillas de ruedas y apoyos

isquiáticos integrados en las propias barreras de protección. Se añaden paneles informativos con diseño accesible e información en sistema braille.

Paradas de autobús urbano en Badajoz

En colaboración con el Ayuntamiento de Badajoz se trazó un plan de actuaciones para mejorar la accesibilidad de todas las paradas

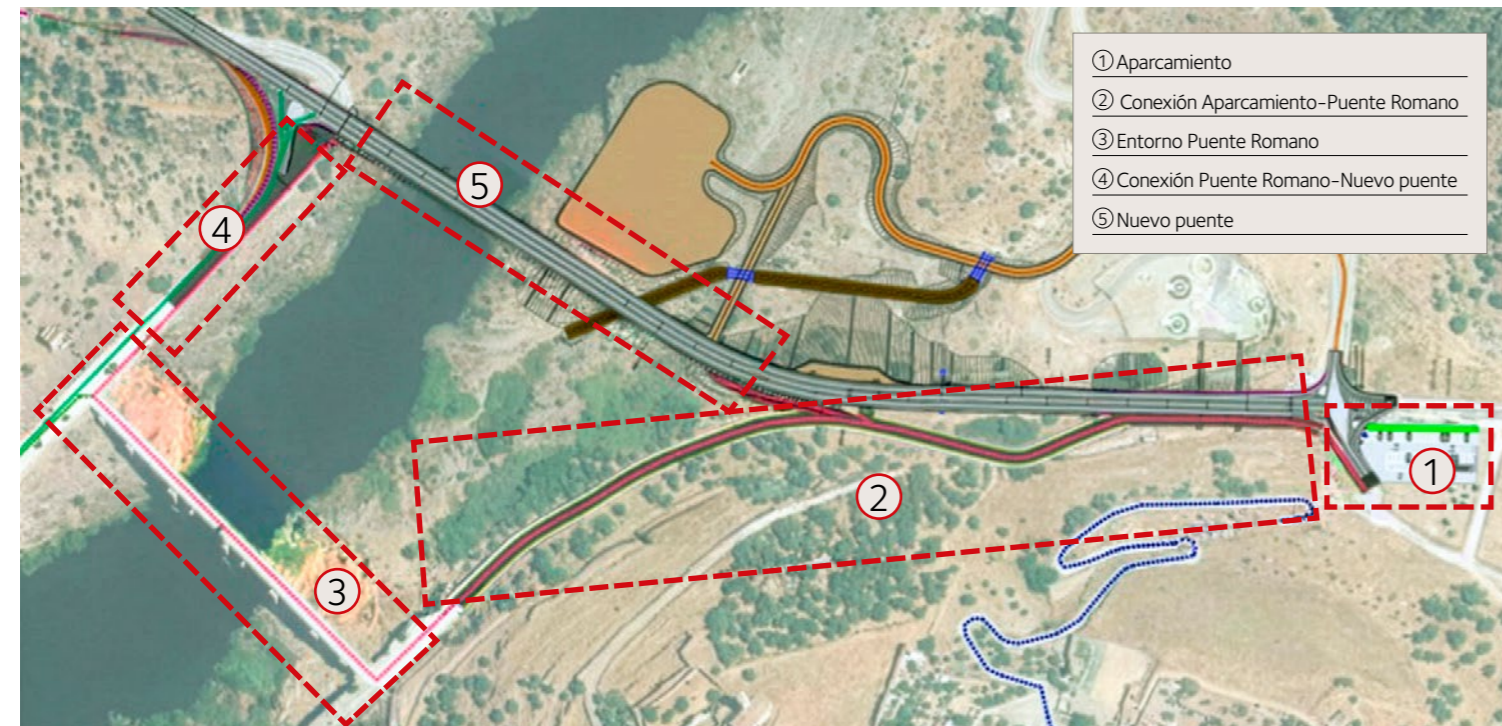
de autobús urbano con marquesina que existen en Badajoz. El objetivo planteado era ir realizando de forma gradual todas las intervenciones necesarias y viables para dotarlas de la máxima accesibilidad posible. En una primera fase, de las 148 paradas existentes con marquesina se realizaron las intervenciones necesarias en 75 de ellas para cumplir con la normativa de accesibilidad. En el resto

de las paradas, en algunos casos, la accesibilidad podrá ser completa, pero en otros resultará más complicado por los condicionantes de su ubicación.

Para que una parada sea plenamente accesible, debe tener pavimento de señalización que permita informar a una persona con discapacidad de que va a entrar en el espacio donde se detiene el autobús. Debe contar con

una franja tactovisual de color amarillo (de 40 centímetros de ancho) delante, en el límite con la calzada, para alertar de que termina la acera y comienza el espacio en el que el autobús despliega la rampa. También se debe colocar pavimento de acanaladura en el acceso para indicar el recorrido a una persona con discapacidad visual. Este tipo de pavimento se tiene que colocar justo antes de la

parada para informar al usuario. Dispondrá, además, de bancos con reposabrazos y apoyos isquiáticos, que permiten al usuario esperar de una forma más cómoda. Requiere, por otro lado, disponer de un espacio libre de obstáculos para colocar la silla de ruedas y de una iluminación adecuada, además de contar con información de la línea en sistema braille (con horarios y recorrido).



Trazado del itinerario turístico entre los puentes de Alcántara.



Imagen virtual del nuevo puente de Alcántara.